

Cykelsti mellem Mannehøj, Kongehøj, Kongeengen og Askov-Malt skole

Grundejerforeningen Højene (Mannehøj og Kongehøj) har med glæde set at cyklestierne der skal forbinde Kongehøj og Mannehøj med Askov skole, har fået høj prioritet i cykelruteplanen 2016-2019.

Der er stor frustration blandt vores medlemmer angående de manglende cykelstier, og at man nu udstykker det nye boligområde Kongeengen, uden at der er udarbejdet en plan over infrastrukturen i området omkring Askov.

Som der står beskrevet under "forord" for cykelruteplanen, er det vigtigt at de kommende cykelstier vil medvirke til at flere vil bruge cyklen som et transportmiddel.

Mange af vores medlemmer transporterer deres børn i bil til og fra skole, da de helt berettiget ikke finder vejen/ruten til og fra skolen sikker for cyklende børn. Dette belaster vejnettet voldsomt igennem Askov, hovedsageligt kl 8 om morgenen.

Flere og flere af børnene på Askov-Malt skole kommer fra Mannehøj og Kongehøj (p.t. 39 børn fra Mannehøj og 24 fra Kongehøj) og det må forventes at dette antal vil stige gennem de kommende år.

Det må også forventes at udstykningen af den nye Kongeeng vil betyde en væsentlig øgning af børn der dagligt skal fra området omkring Ø. Skibelundvej til Askov-Malt skole. Alle børn på Mannehøj og Kongehøj (og Kongeengen) har skoledistrikt i Askov og henvises derfor som udgangspunkt til Askov-Malt skole.

I takt med at flere og flere børn fra dette område får sin daglige gang på Askov-Malt skole må det også forventes at der skabes tættere relationer mellem børn fra Askov og børnene fra Mannehøj/Kongehøj og at der derfor også vil være øget færdsel af børn mellem områderne (både i forhold til legerelationer og fritidsaktiviteter).

Ovenstående er bare nogle af de forhold der taler for at der meget snart skabes en funktionel og sikker trafikvej mellem områderne omkring Ø. Skibelundvej og Askov by og ikke mindst Askov-Malt skole.

Grundejerforeningen har listet fordele og ulemper, der vedrører Askov i cykelplanen:

Dobbeltrettet cykelsti mellem Askov og Mannehøj langs Ø. Skibelundvej

Ønsker dog enkeltrettet cykelsti i begge sider af vejen, således at vejen ikke skal krydses mere end højst nødvendigt.

Fordele

1. Giver sikker forbindelse op til byen, samt sløjds scenen og spejderhuset
2. Cykellister er hurtigt oppe byen og hermed væk fra det åbne land. Dermed en mere tryk færd samt mere i læ af regn og vind.
3. Nemt at etablere pga. af gode pladsforhold (mark på begge sider samt god plads i byzonen)

Ulemper

1. Ingen

Enkeltrettede cykelstier mellem Farmervej og Rølkjær i Askov langs Maltvej og Vejervej

Fordele

1. Giver god og sikker forbindelse gennem hele Askov langs Vejervej/Maltvej
2. Tryk færdigen for yngste cykelister da man er inde i byen
3. Sikre at alle boligområder i Askov har cykelsti til skole

Ulemper

1. Svært at etablere pga. pladsforhold igennem byen.
2. Frygter kaos under etablering pga. at der samtidig skal renoveres kloaknet i byen. Her vil løsning være cykelsti syd om byen inden renovering af kloaknettet, således skoleelverne kan bruge denne rute og dermed lede en del af trafikken væk fra gravearbejdet.

Dobbeltrettet cykelsti mellem Mannehøj, Kongehøj og Askov langs eget tracé, syd for byen.

Fordele

1. Giver god og sikker forbindelse til skolen
2. Sikre at alle boligområder syd for Vejervej/Maltvej i Askov har cykelsti til skole
3. Nem etablering pga. pladsforhold

Ulemper

1. Utryk færdigen for yngste cykelister da man er "uden for byen"
2. Ikke optimale forhold for cykelister nord for Vejervej/Maltvej

Som beskrevet er der mange forhold der spiller ind i de angivne løsninger. Vi er ligeledes klar over at der en økonomisk ramme for disse projekter. Det er dermed kommunens ansvar at vælge de løsninger der imødekommer disse ting bedst.

Som grundejerforening kræver vi blot at der snarest udarbejdes en endelig plan for udførelse, samt tidshorisont for færdiggørelse af projektet ikke bliver for lang.

Grundejerforeningen Højene

Formand: Stefan Krebs
Mobil: 20939381