

Etablering af sikker skolevej mellem Mannehøj, Kongehøj, Kongeengen og Askov-Malt skole

Grundejerforeningen Højene (Mannehøj og Kongehøj) har været i dialog med Askov Bylaug og drøftet hvilke muligheder vi ser for at skabe en helhedsløsning der sikrer en sikker skolevej for børnene omkring Ø. Skibelundvej der skal til Askov-Malt skole. Vi er stort set enige om hvad der ville være den optimale løsning og vil sammen gerne tage en dialog med Vejen Kommune om hvad der er muligt på den korte bane og på lidt længere sigt.

Flere og flere af børnene på Askov-Malt skole kommer fra Mannehøj og Kongehøj (p.t. 39 børn fra Mannehøj og 24 fra Kongehøj) og det må forventes at dette antal vil stige gennem de kommende år.

Det må også forventes at udstykningen af den nye Kongeeng vil betyde en væsentlig øgning af børn der dagligt skal fra området omkring Ø. Skibelundvej til Askov-Malt skole. Alle børn på Mannehøj og Kongehøj (og Kongeengen) har skoledistrikt i Askov og henvises derfor som udgangspunkt til Askov-Malt skole.

I takt med at flere og flere børn fra dette område får sin daglige gang på Askov-Malt skole må det også forventes at der skabes tættere relationer mellem børn fra Askov og børnene fra Mannehøj/Kongehøj og at der derfor også vil være øget færdsel af børn mellem områderne (både i forhold til legerelationer og fritidsaktiviteter).

Ovenstående er bare nogle af de forhold der taler for at der meget snart skabes en funktionel og sikker trafikvej mellem områderne omkring Ø. Skibelundvej og Askov by og ikke mindst Askov-Malt skole.

Udspillet fra Grundejerforeningen Højene er beskrevet i nedenstående.

Som udgangspunkt ser vi to overordnede måder at skabe en sikker cykelrute mellem rundkørslen på Ø. Skibelundvej og Askov-Malt skole.

Løsning A

Den ene er skitseret som løsning A på kortet, og er en forlængelse af Boulevarden fra Ø. Skibelundvej til Farmervej.

Denne løsning består som udgangspunkt i en forlængelse af cykelstien på Boulevarden, men også i muligheden for at forlænge selve Boulevarden og dermed reducere mængden af biltrafik gennem Askov.

Denne løsning vil kunne skabe en sikker skolevej mellem Ø. Skibelundvej og Askov-Malt skole, men ville ikke øge sikkerheden i forhold til cykelister mellem f.eks. Askov bymidte, Spejderhuset eller Sløjdsenen og Mannehøj/Kongehøj (i forhold til lege- og fritidsrelationer).

Løsning B

Det overordnede mål med løsning B er at skabe en cykelforbindelse mellem områderne omkring Ø. Skibelundvej (Mannehøj/Kongehøj) og Askov-Malt skole, hvor der samtidigt også skabes en sikker forbindelse til mange andre områder af Askov by.

Fælles for de tre B-løsninger (B1, B2 og B3) er at benytte den trædesti der i dag findes bag Damhus, Birkevænget og Sandmarken.

Det der adskiller de tre løsninger er mellem Søndervangvej og rundkørslen på Ø. Skibelundvej.

Løsning-B1 starter som en dobbeltrettet cykelsti ind langs Ø. Skibelundvej (på vestsiden) og føres bag beboelsen på Ø. Skibelundvej ned til Elmevænget. Herfra krydser stien over marken og kobles på Søndervangvej og videre langs den eksisterende trædesti (denne skal som minimum opgraderes med stenmel og belysning).

Løsning-B2 starter som en dobbeltrettet cykelsti ind langs Ø. Skibelundvej (på vestsiden) og føres et lille stykke bag beboelsen på Ø. Skibelundvej, hvor den så krydser marken over til V. Skibelundvej (forskellen fra løsning B1 er at marken krydses længere væk fra gården). Den optimale løsning ville være at føre stien videre under V. Skibelundvej og Melvangevej og ned og ramme trædestien ved enden af Søndervangvej. Herfra forsættes langs den eksisterende trædesti som for løsning-B1.

Løsning-B3, her skal der etableres en ny cykelsti fra rundkørslen på Ø. Skibelundvej ind langs den nye udstykning (Kongeengen etape 1) og videre over til V. Skibelundvej, hvor stien føres under V. Skibelundvej (tilsvarende ved en forlængelse af cykelstien på Boulevarden). Cykelstien forsættes som en dobbeltrettet cykelsti ind langs V. Skibelundvej (på vestsiden) og føres bag beboelsen på Ø. Skibelundvej over til Melvangevej og videre ned til den eksisterende trædesti, og forsættes herfra langs den eksisterende trædesti som for løsning-B1 og B2.

For at sikre en hurtig implementering ser vi det som en mulighed i første omgang at anlægge løsning B som en grussti (stenmel/herregårdsgrus) med belysning. Hvis behovet er der kan denne senere anlægges med asfalt.

Tillægsløsning C

På vedlagte kort er der skitseret en tillægsløsning som består i en optegnet cykelbane på begge sider af Ø. Skibelundvej fra byskiltet ind til Vejenvej (en forlængelse af den dobbeltrettede cykelsti der etableres langs Ø. Skibelund fra rundkørslen ind til byskiltet). Dette ville øge sikkerheden for de cyklister der skal til spejder, til sløjdsenen eller over i området omkring Rølkjær.

